

新车 方向盘回归物理按键_增华为HiCar 2026款大众迈腾B9实车亮相

来源：林昌馨 发布时间：2025-11-15 14:16:52

新车 | 方向盘回归物理按键/增华为HiCar 2026款大众迈腾(图片|配置|询价)B9实车亮相!

迈腾B9改款了，按键回来了，充电快了，大众不跟风了

最近，一组2026款大众迈腾B9的实车谍照在网上引发了不小的讨论。与许多中期改款车型追求的“大刀阔斧”不同，这次迈腾B9的改动显得相当克制。外观和车身尺寸基本维持原样，没有加长，也没有换上更夸张的包围套件。

但当视线移至车内，一系列调整却精准地戳中了很多用户的痛点：方向盘上备受诟病的触控按键，终于全部换回了实体按钮。这一改变，与其说是技术的倒退，不如说是大众汽车一次难得的“用户导向”胜利。



一、实体按键回归：从“炫技”到“实用”的理性转身

曾几何时，触控按键是汽车内饰“科技感”的代名词。它能让方向盘看起来更简洁、更未来。然而，当车辆行驶在颠簸路面，或驾驶员需要快速操作时，光滑的触控面就成了“噩梦”——手指常常按不准，甚至会因误触打开不需要的功能。这种为了设计而牺牲实用性的做法，让不少迈腾车主怨声载道。



2026款迈腾B9的方向盘，将多媒体控制、巡航系统等核心功能按键全部换回了带有清晰段落感的实体按键。这种回归，并非大众缺乏触控技术，而是市场教育和用户反馈共同作用的结果。它标志着汽车设计从单纯追求“炫技”开始向“实用主义”理性回归。



毕竟，对于方向盘上的按键，“盲操作”的可靠性远比“看起来高级”重要得多。一个清晰的按键反馈，能让驾驶员的注意力更集中在路面上，这本身就是一种对安全的尊重。

二、无线充电升级：解决“续航焦虑”的务实之举

除了方向盘，另一个备受好评的改动是手机无线充电板的升级。充电功率从原来的15瓦直接提升至40瓦，实现了质的飞跃。

15瓦的充电速度，在实际使用中更像是一个“保温”功能，聊胜于无。而40瓦的快充能力，则让车载无线充电真正具备了实用性。想象一下，通勤路上将快没电的手机放上，到公

司或目的地时，电量已基本回血；或者在服务区短暂休息，喝杯咖啡的时间就能补充大部分电量。

这种改变看似微小，却精准地解决了当下智能手机时代用户的一大痛点。它没有堆砌花哨的功能，而是选择在用户高频使用的场景上做深做透。这体现了大众对用户真实需求的洞察，而非盲目堆砌参数。

三、车机生态扩容：拥抱华为，老车主也能受益

在智能座舱方面，2026款迈腾B9同样做出了接地气的升级。最引人注目的是新增了华为HiCar的支持。此前，迈腾的车机主要支持苹果CarPlay和百度CarLife，这次加入华为HiCar，无疑为广大华为手机用户打开了一扇方便之门。

更值得称赞的是，这项功能并非新款车型的专属福利，老款迈腾B9车主通过在线OTA升级也能享受到。这种对存量用户的持续关怀，在汽车行业里并不多见，极大地提升了品牌好感度和用户忠诚度。

此外，语音控制系统也得到了优化，现在可以直接通过语音指令开关车窗和天窗。这虽然不是什么颠覆性的创新，但却让日常操作更加便捷。当你双手提着东西走近车辆，或者在行驶中需要调节天窗时，一句简单的“你好，大众”就能搞定，真正做到了“能动口不动手”。

这些改进，让车机系统从一个单纯的娱乐和导航设备，进化成了一个更懂用户、更能帮上忙的“出行助手”。

四、动力坚守：不盲从电动化，是保守还是清醒？

在动力总成上，2026款迈腾B9选择了“以静制动”，继续沿用1.5T和2.0T两种涡轮增压发动机，并匹配7速双离合变速箱。面对新能源浪潮，它没有急于推出混动或纯电动版本，这在很多人看来显得有些“保守”。

但仔细分析市场，这种“保守”或许正是大众的清醒之处。目前选购迈腾这类中型燃油轿车的消费者，核心诉求依然是稳定、可靠和成熟的燃油经济性。他们大多是社会中坚力量，购车更看重长期使用的成本和便利性，而非追逐电动化的潮流标签。

对于他们而言，一个经过市场多年验证的动力总成，远比一套尚在迭代中的新能源系统更让人心安。当然，这不代表大众放弃了电动化，而是选择在合适的时机，为合适的车型推出合适的动力方案。

与此同时，高配的380TSI车型还增加了数字钥匙和远程启动功能。对于经常忘记带钥匙，或者希望在炎热夏天提前开启空调的用户来说，这些都是非常贴心且实用的配置。

五、销量印证：好用、可靠才是硬道理

智能化配置不是迈腾的强项，与部分竞品相比甚至显得有些“慢半拍”。但市场销量却给出了最真实的反馈：今年9月，迈腾销量超过1.7万辆，位列中型轿车销量榜第五名。

这个成绩充分说明，中国消费者正在变得越来越理性。并非所有用户都追求“堆料”式的智能化，更多人在意的是车辆是否好用、可靠、省心。他们需要的是一个能安安稳稳代步、故障率低、维修保养方便实惠的伙伴，而不是一个需要花大量时间去学习和适应的“科技玩具”。

大众这次改款，没有借机涨价，反而悄悄增加了上述这些实用配置，成本控制可见一斑。这种“加量不加价”的诚意，市场自然会给予积极回应。

六、回归本质：汽车的智能，应服务于人

我一位开迈腾的朋友曾说过一句很实在的话：“我不需要车机跟我讲笑话、唱儿歌，我只想要我的雨刮器能按我的意思开关，空调温度别自己乱变就行。”

这句话道出了很多务实消费者的心声。如今很多新车，动辄搭载几十英寸的大屏、支持几十种语音指令，但其中很多功能用户一年也用不上几次。为了这些“伪需求”，消费者不仅要多花钱，有时还要忍受复杂的操作逻辑。

2026款迈腾B9的这次更新，就像是把用户的这些“实在话”都听进去了。它没有追求噱头，而是专注于解决那些日常驾驶中最常见、最影响体验的“小问题”。

方向盘按键回归，解决了操作的精准与安全；充电速度提升，解决了续航焦虑；车机支持华为HiCar，解决了生态兼容问题。这些改进单独看都不算什么重大革新，但组合在一起，却让这款车变得更贴合人的使用习惯。

它不盲目追逐潮流，也没有落后于时代，只是扎实地处理好了日常驾驶中的实际需求。这种以实用为核心的“人本智能”设计，反而让人感到格外的放心和可靠。

在这个新能源和智能化概念满天飞的时代，2026款迈腾B9的改款，更像是一次对汽车本质的回归。它证明了，真正的“智能”不是炫技，而是让技术默默地服务于人，让每一次出行都更简单、更安心。这或许才是汽车智能化发展的最终方向。

HTML版本： [新车](#) [方向盘回归物理按键_增华为HiCar](#) [2026款大众迈腾B9实车亮相](#)